Stadt Beckum
Fachdienst Tiefbau

BV: Sanierung „Zementstr.“

Anlage 2:

Bestandspläne, Anlagen Übersicht:

Übersichtspläne:

- Plan-Nr. 1b Übersichtsplan
- Plan-Nr. 14c Entwässerung
- Plan-Nr. 23 Übersichtsplan-EDSP
- Plan-Nr. 32 Quervorspannung-Überbau

Bewehrungspläne:

- Plan-Nr. 19a Bewehrungsplan-Kappen
- Plan-Nr. 27 Bewehrungsplan-Überbau untere Bewehrung
- Plan-Nr. 28 Bewehrungsplan-Überbau obere Bewehrung
- Plan-Nr. 29 Bewehrungsplan-Querträger, Achse 10, Vorspannung
- Plan-Nr. 30 Bewehrungsplan-Querträger, Achse 40, Vorspannung

Schalpläne:

- Plan-Nr. 5c_Blatt 1 Schalplan-Widerlager Achse 10
- Plan-Nr. 5c_Blatt 2 Schalplan-Widerlager Achse 10
- Plan-Nr. 8c_Blatt 1 Schalplan-Widerlager Achse 40
- Plan-Nr. 8c_Blatt 2 Schalplan-Widerlager Achse 40
- Plan-Nr. 9b Schalplan-Haupt-Querträger
- Plan-Nr. 16 Schalplan-Kappen
- Plan-Nr. 24 Schalplan-Spannkopfausbildungen, HT 1+2, Achse 10/40
- Plan-Nr. 12c Schalplan-Überbau

Übergangskonstruktion (ÜKO):

- ÜKO-Blatt 1 Ausführungszeichnung Achse 10
- ÜKO-Blatt 2b Ausführungszeichnung Achse 10
- ÜKO-Blatt 11 Ausführungszeichnung Achse 40
- ÜKO-Blatt 12b Ausführungszeichnung Achse 40
- ÜKO-Schnitt E-E Ausführungszeichnung
- ÜKO-Plan-Nr. 15 Schalplan Achse 10 und 40

Kappenbewehrung

Stöße mit 55 cm überdecken und versetzt anordnen

④ 69 ∅10 L=11,30 - 12,30 e=6,5cm oben
32 ∅10 L=11,30 - 12,30 e=11,5cm unten

⑤ 63 ∅10 L=12,00 e=6,5cm oben
32 ∅10 L=12,00 e=11,5cm unten

⑤ 63 ∅10 L=12,00 e=6,5cm oben
32 ∅10 L=12,00 e=11,5cm unten

⑥ 63 ∅10 L=8,00-9,00 e=6,5cm oben
32 ∅10 L=8,00-9,00 e=11,5cm unten

⑦ 91 ∅10 L=14,00 e=6,5cm oben
32 ∅10 L=14,00 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

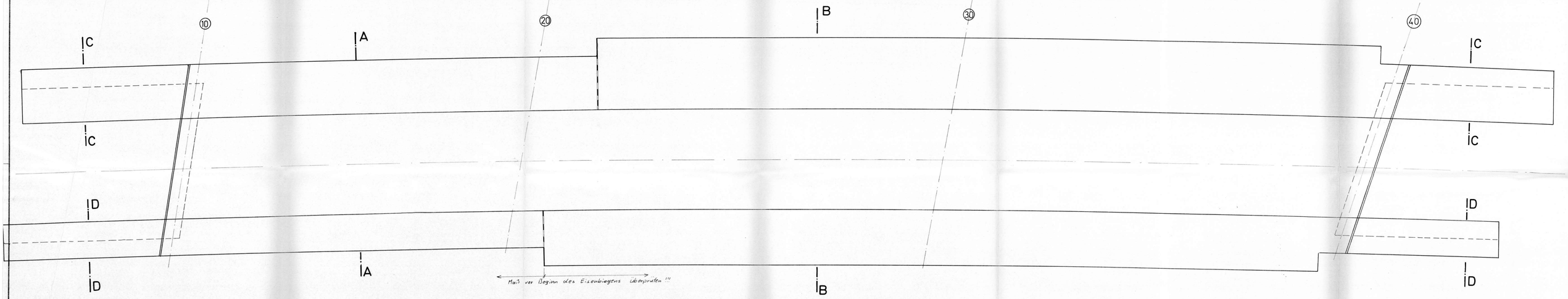
⑤ 91 ∅10 e=6,5cm oben
32 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

⑤ 91 ∅10 e=6,5cm oben
32 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

⑤ 91 ∅10 e=6,5cm oben
32 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

⑦ 91 ∅10 L=14,00 e=6,5cm oben der Schalung anpassen
32 ∅10 L=14,00 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

⑤ 63 ∅10 L=12,00 e=6,5cm der Schalung anpassen
32 ∅10 L=12,00 e=11,5cm anpassen



⑤ 50 ∅10 L=12,00 e=6,5cm oben der Schalung anpassen
21 ∅10 L=12,00 e=11,5cm unten

⑤ 50 ∅10 L=12,00 e=6,5cm oben
21 ∅10 L=12,00 e=11,5cm unten

⑤ 50 ∅10 e=6,5cm oben
21 ∅10 e=11,5cm unten

⑧ 50 ∅10 L=6,00 e=6,5cm oben
21 ∅10 e=11,5cm unten

⑤ 71 ∅10 e=6,5cm oben
21 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

⑤ 71 ∅10 e=6,5cm oben
21 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

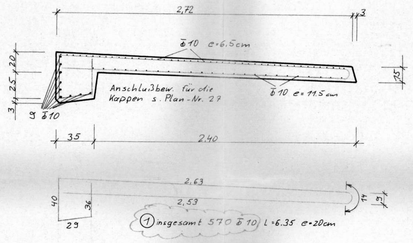
⑤ 91 ∅10 e=6,5cm oben
21 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

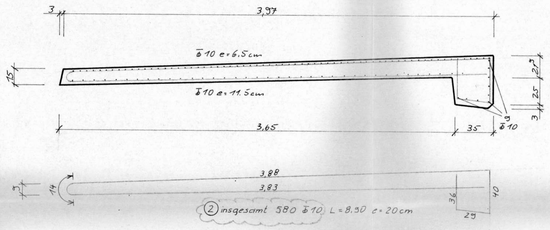
⑦ 71 ∅10 L=14,00 e=6,5cm oben der Schalung anpassen
21 ∅10 e=11,5cm unten
20 ∅10 e=6,5cm unten

⑨ 50 ∅10 L=10,25-11,30 e=6,5cm oben
21 ∅10 e=11,5cm unten

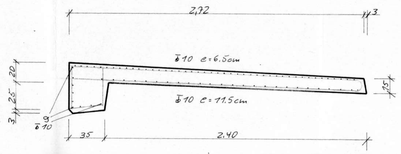
Stöße mit 55cm überdecken und versetzt anordnen

Schnitt A-A M 1:20



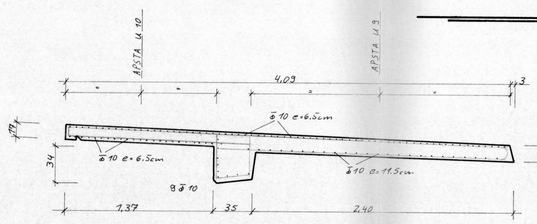


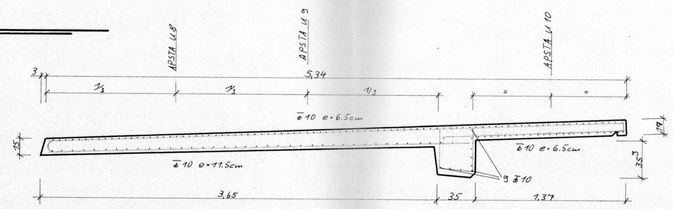
Schnitt D - D M 1:20



				71	10,25	8
				21	6,40	8
				192	3,40	9
				104	3,40	9
				104	12,00	5
				104	12,00	4
				63	4,40	3
				63	3,10	2
				378	6,35	1
				S	L	Nr.
				∅ 10		
				0,617		1 fd.m
				63	1144,20	kg/m
				706	1144,20	kg/St
						ges. kg

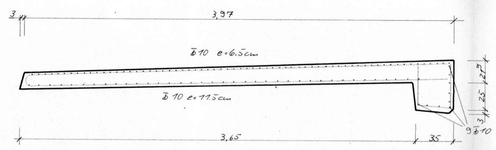
Schnitt B - B M1:20





③ insgesamt 735 ∅10 L=4,40 e=16cm
1,63
2,90

Schnitt C-C M 1:20





92 Hdm BStG-Abstandhalter APSTA M 8
insgesamt 46,00 Körbe (2,00 m lang)
Gesamtgewicht = 34,50 kg



120 Hdm BStG-Abstandhalter APSTA M 9
insgesamt 70 Körbe (2,00 m lang)
Gesamtgewicht = 77,76 kg



118 Hdm BStG-Abstandhalter APSTA M 10
insgesamt 53 Körbe (2,00 m lang)
Gesamtgewicht = 52,63 kg

Mindestwerte für Biegerolldurchmesser d_B bei Betonstahl BSK + BSU gemäß DIN 1045 Tab. 19



Betongüte: LP-Beton - B35 nach „LV"
Beton-Kies: 0 - mm
- mm
-3 mm
Z ment: Z kg/m³ Fertigbeton
Betonstahl: 420 / 500 RK

Betondeckung: außen 4 cm ; innen 2 cm

7508

Pos. 1 + 2 ergänzt entspricht den genehmigten Ausführungen	Änderung	Index	12.9.83 Datum	Name
		a	7.7.83	

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Anlage
Blatt Nr.
Reg.-Nr.

Projekt: Entlastungsstraße B 475 / L 586 (793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

Gez. 26.5.83
Gepr.
Maßst.
Auftr.-Nr. 77.0.9 / 19a

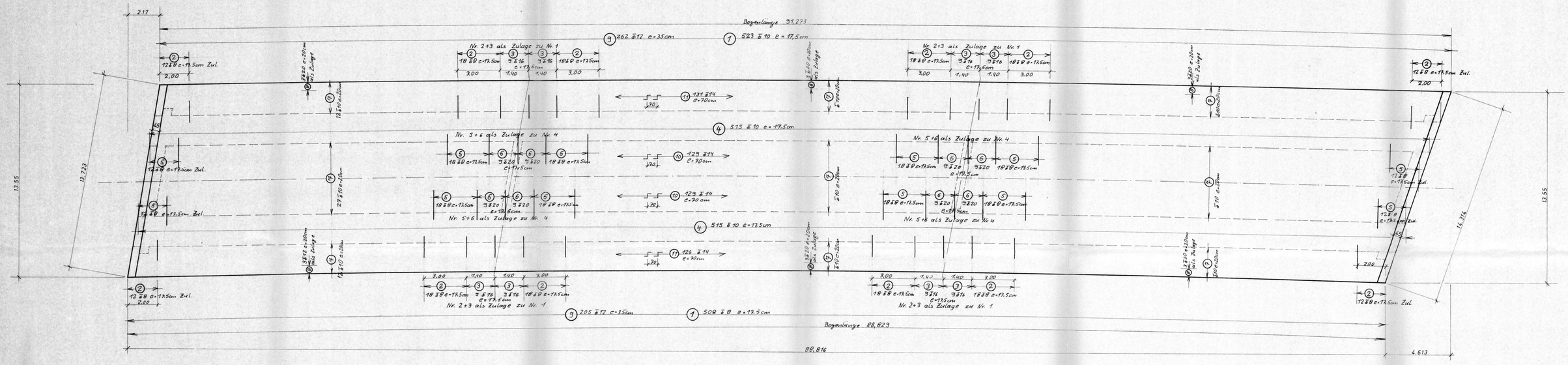
Bauteil: Bew.plan Kappen

INGENIEUR – GEMEINSCHAFT
BALKE – MENSE – WERNER

Mathiesing 32
Telefon (0 25 21) 70 31 + 70 34
Telex 89723
4720 Beckum

Fahrbahnplatte, untere Bewehrung

Draufsicht M 1:100



⑦ 395 ⌀10 L=12.00 der Schalung anpassen, Stöße mit 35cm überdecken

⑧ 46 ⌀12 L=12.00 der Schalung anpassen, Stöße mit 35cm überdecken

⑪ 71 ⌀16 L=12.00 Längstraversen für die Aufnahme der Quervorspannglieder Stöße mit 50cm überdecken

Lü = 35cm

Stöße versetzt anordnen

Lü = 35cm

Lü = 35cm

Lü = 35cm

Lü = 35cm

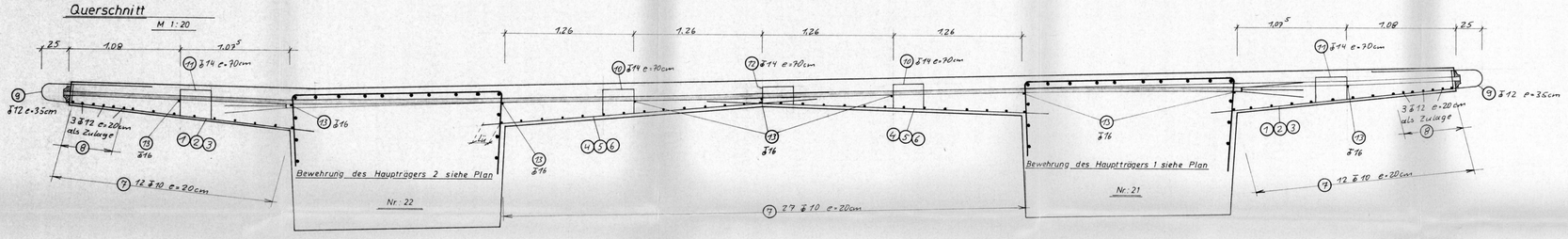
Lü = 35cm

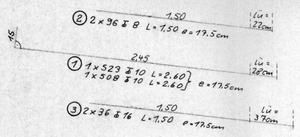
Lü = 35cm

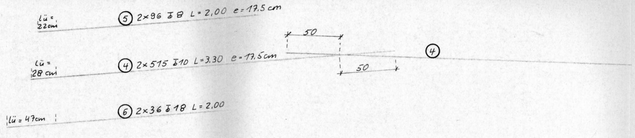
nach Schalung ablängen

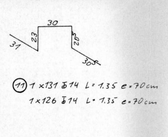
Querschnitt

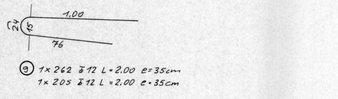
M 1:20

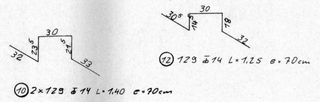






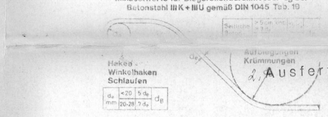






	71 1600							13
		12 1,15						12
		259 1,40						11
			462 1,00					10
			46 1,00					9
				395 12,00				8
72 1,00					72 1,00			7
				410 1,00		72 1,00		6
	72 1,50				144 1,50			5
				410 2,60				4
S L	S L	S L	S L	S L	S L	S L		
⌀18	⌀16	⌀14	⌀12	⌀10	⌀8			Nr.
1,40	26,00	1,24	1,260	10,276	1,700			Lfdm
2,00	1,58	1,21	0,888	0,617	0,395			kg/m
2,80	41,08	150,04	78,96	6 338,6	2 672			kg/ø
			1	1	1			Anz. kg

Mindestwerte für Biegerollendurchmesser dg bei Betonstahl IIIK + IIIU gemäß DIN 1045 Tab. 19



Ausfertigung

Betongüte: B 45

Beton-Kies: 0- mm

- mm

-3 mm

Zement: Z kg/m³ Fertigbeton

Betonstahl: 420 / 500 RK

Betondeckung: unten + seitlich 3,5 cm

oben 4 cm

Prüfeintragungen beachten.

Dortmund, den 24. MAI 1983

Prüfingenieur für Baustatik gemäß Anordnung vom 19. Juli 1962 (GV. NW. S. 470) Bahnbau und Massivbau

Dipl.-Ing. Gerz

4600 Dortmund 1 (Oesterholz)

Änderung	Index	Datum	Name

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Anlage
Blatt Nr.
Reg.-Nr.

Projekt: Entlastungsstraße B 475 / L 586 (793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

	Datum	Name
Ges.	7.4.83	
Gepr.		

Bauteil: Fahrbahnplatte untere Bewehrung

Maßst. 1:20 1:100

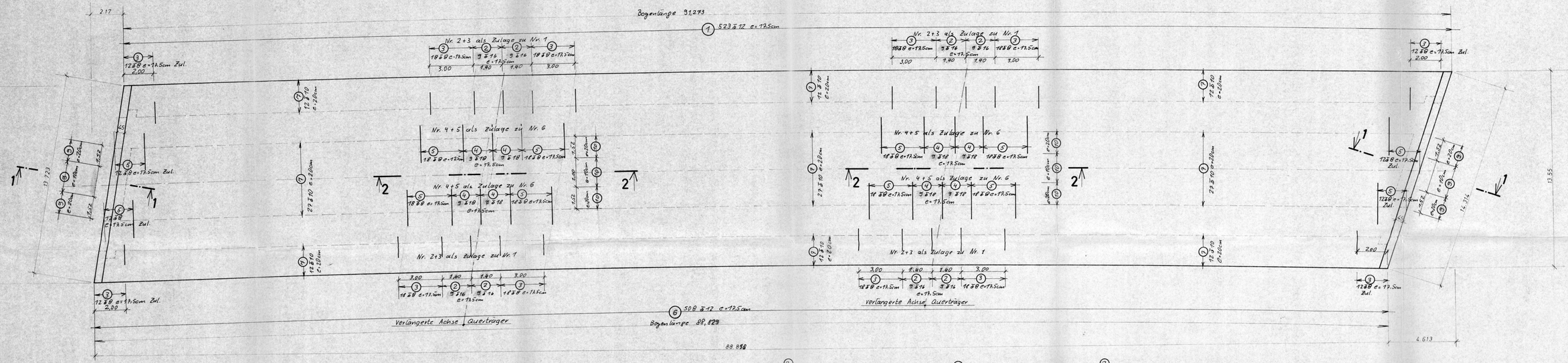
Auftr.-Nr. 77.0.9 / 27

INGENIEUR – GEMEINSCHAFT
BALKE – MENSE – WERNER

Martinstraße 32
Telefon (0231) 10701 + 7084
Telex 822221
4700 Beckum

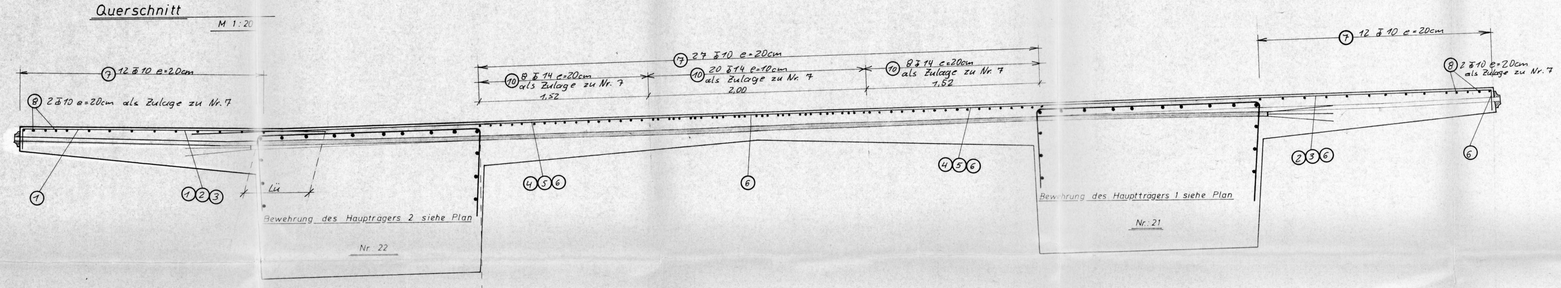
Fahrbahnplatte, obere Bewehrung

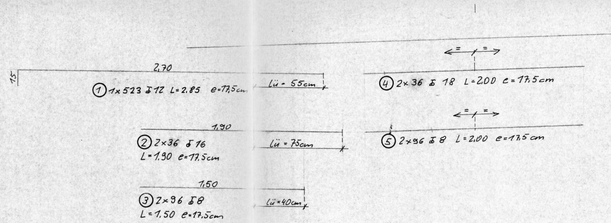
Draufsicht M 1:100



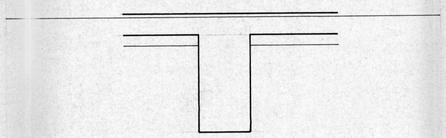
Querschnitt

M 1:20

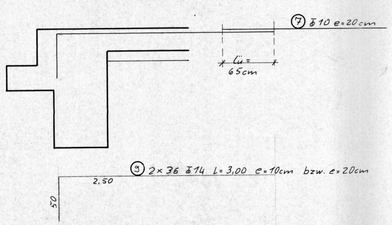




Schnitt 2-2 M 1:25



Schnitt 1-1 M 1:25



			72 3,00							10
			72 3,00							9
						32 12,00				8
				502 12,00		400 12,00				7
								132 2,00		6
72 2,00								132 2,00		5
								132 1,50		4
	72 1,90			2 2,00						3
				2 1,50						2
										1
S L	S L	S L	S L	S L	S L	S L	Nr.
⌀18	⌀14	⌀14	⌀14	⌀10	⌀8	⌀8	
1440	1440	540	7566	1240	6240	6240	Lidm
2,00	1,58	1,21	0,888	0,617	0,395	0,395	kg/m
2880	2275	653	6718	765	2466	2466	kg/E

Gew. kg: 17402,10 kg

Mindestwerte für Biegerollendurchmesser dg bei Betonstahl BSK + BSU gemäß DIN 1045 Tab. 19

Haken Winkelhaken Schlaufen

Aufbiegungen Krümmungen

Ausfertigung

Betongüte: B 45

Beton-Kies: 0- mm

- mm

-3 mm

Zement: Z kg/m³ Fertigbeton

Betonstahl: 420/500 RK

Betondeckung : unten + seitlich 3,5 cm
oben 4 cm

In statischer Hinsicht geprüft
Prüf-Nr. 1372 des Prüfingenieurbüros
Dortmund, den 24. MAI 1983
Prüfingenieur für Baustatik gemäß Verordnung vom 19. Juli 1962 (SV. NW. S. 470) für die Fachrichtung Stahlbau und Massivbau
Dipl.-Ing. Ge...
Kreisbogen 52, 12, 14
4600 Dortmund 50

Änderung	Index	Datum	Name

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Anlage
Blatt Nr.
Reg.-Nr.

Projekt: Entlastungsstraße B475/L585 (793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

	Datum	Name
Gez.	11.4.83	Re
Gepr.		

Bauteil: Fahrbahnplatte obere Bewehrung

Maßst.: 1:20 1:100

Auftr.-Nr.: 77.0.9 / 28

INGENIEUR – GEMEINSCHAFT
BALKE – MENSE – WERNER

Martinstring 32
Telefon (0 25 21) 70 31 + 70 34
Telex 89525
4720 Beckum

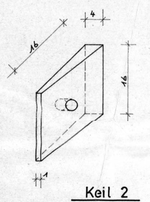
HT 2 HT 1

Schnitt A-A

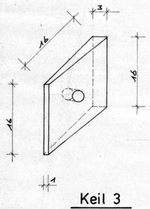
B - B

C - C

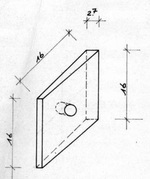
Keil 1



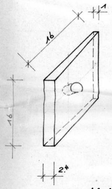
Keil 2



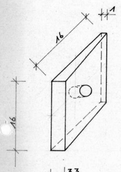
Keil 3



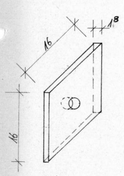
Keil 4



Keil 5 2xausführen

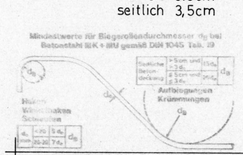


Keil 6



Spanngliedunterstützungen mit NIBZ Heiltekklemmen verbinden!

Betondeckung oben 4cm
unten 3,5cm
seitlich 3,5cm



Spannköpfe, Spannischen und Bewehrung der Hauptträger nicht dargestellt s.auf besonderen Plänen

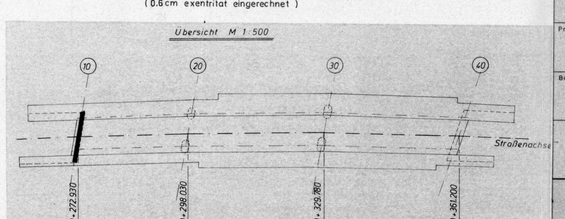
BAUSTOFFE

Beton B 45
Spannververfahren LEOBA
Seibert-Stinnes G.m.b.H.
Spannglieder AK 41
Spanstahl vergütet St 145/160
aufgesetzte Verankerungen
Hüllrohre ⌀ 35mm innen; ⌀41mm außen
Spanngliedlängen siehe Spannstahllisten
Aufbringen der Vorspannung lt. Spanntabelle !

Höhenabstandsmaße in der Tabelle in cm

A = Maß von OK Schalung bis **A**chse Spannglied
U = Maß von OK Schalung bis **U**nterkante Hüllrohr
(0.6cm exentritat eingerechnet)

Übersicht M 1:500



Draufsicht

2. Ausfertigung

Spannglied Nr.	A/U	1.09	1.09	1.07	1.07	1.28 25	1.28 25	1.28 25	1.28 25	1.07	1.07	1.09	1.09	Achse in Achse 10
29+30	A 12	195cm		130	127 cm	110	65	45	45	45	45 cm	45		
	U 10	175cm		128	125.6 cm	108.6	63	42.4	43	43	43 cm	43		
NR 31+32	A 45			45	45 cm	45	45	45	65	110	127cm	130	19.5 cm	12
	U 43			43	43 cm	43	43	42.4	63	108.6	125.6 cm	128	17.5 cm	10

S	L	S	L	S	L	S	L	S	L	S	L	S	L	Nr.
⌀18		⌀16		⌀14		⌀12		⌀16		⌀14				
11.18		14.16		20.18		472.27		478.4		93.2				m.e.⌀
2.00	1.58	1.21		0.888		1.58		1.21		1.21				Gew.je m.⌀
1.26	38.37	1.85	1.12	537.62		1.24	3.1	574.90		1.44	2.1			Gew. je ⌀
		1235.43	kg			⌀	1144.2.1	kg						Ges. Gew. kg

Änderung	Index	Datum	Name

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Anlage
Blatt Nr.:
Reg.-Nr:

Projekt:
Entlastungsstraße B475/L586 (793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

Bauteil:
Querträger in Achse 10
Vorspannung
Bewehrung

Maßst.: 1:20
Auftr.-Nr: 77 0 9/29

Gez: TH 2/6
Gepr.:

Prüfingenieur für Baustatik gemäß Verordnung vom 19. Juli 1962 (GV. NW. S. 470) für die Fachrichtungen Stahlbau und Massivbau
Dipl.-Ing. Gerd Genähr
Kirchhoffstr. 59, 12 (0231) 73 73 73
4600 Dortmund 50 (Hombruch)

Datum: Name:
Dortmund, den 21.10.77

INGENIEUR – GEMEINSCHAFT
BALKE – MENSE – WERNER

Martinstraße 32
Telefon (0 23 21) 70 31 + 70 34
Telex 82025
4720 Beckum

Nr.	S I 16	S Ø14	S Ø16	S Ø18	S Ø12
Länge m	50,16	40,0	204,06	39,46	119,98 A
Gewicht m/m	1,58	1,21	1,21	1,58	2,00	0,888
Gewicht kg	79,26	48,40	246,91	62,35	238,00	106,57 B
Gesamtgewicht	81	49	247	63	238	107 kg

Gesamtgewicht: 985,16 kg

Keil 3
2 x ausführen

Keil 4

Keil 5

Keil 6, 2x ausführen

Keil 7

Keil 8, 2x ausführen

Keil 9

Keil 10

Keil 1

Keil 2

Schnitt C-C

Schnitt D-D

Schnitt A-A

Schnitt B-B

Maßkette in Achse 40		1.13	1.13	1.10	1.10	1.3A75	1.3A75	1.3A75	1.10	1.10	1.10	1.13	1.13
Spannglied Nr.													
39+40	A	12	20[3]	131[3]	127	110	65	45	45	45	45	45	45
	U	10	18[1]	129[1]	125[6]	108[6]	63	42[4]	43	43	43	43	43
	A			45	45	45	45	45	65	110	127	130	19[5]
	U			43	43	43	43	42[4]	63	108[6]	125[6]	128	17[5]

Spannglied Nr. 11 A 37+38 9 U

Spannköpfe, Spannischen und Bewehrung der Hauptträger nicht dargestellt s. auf besonderen Plänen

Betondeckung oben 4 cm
unten 3,5 cm
seitlich 3,5 cm

Mindestwerte für Biegerollendurchmesser dg bei Betonstahl BK+BU gemäß DIN 1045 Tab. 19

BAUSTOFFE
Beton B 45
Spannverfahren LEOBA
Seibert - Stinnes G.m.b.H
Spannglieder AK 41
Spannstahl vergütet St 145/160
aufgesetzte Verankerungen
Hüllrohre ⌀ 35mm innen; ⌀ 41mm außen
Spanngliedlängen siehe Spannstahlliste
Aufbringen der Vorspannung lt. Spanntabelle!

2 Ausfertigung

Höhenabstandsmaße in der Tabelle in cm
A = Maß von OK Schalung bis Achse Spannglied
U = Maß von OK Schalung bis Unterkante Spannglied
(Exzentrität 0.6 cm)

Übersicht M 1:500

Straßenachse

Änderung	Index	Datum	Name

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Projekt:
Entlastungsstraße B475 / L586 (793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

Bauteil:
Querträger in Achse 40
Vorspannung
Bewehrung

	Datum	Name
Anlage		
Blatt Nr.		
Reg.-Nr.		
Gez.	6.05.83	
Gepr.		
Maßst.	1:20	
Auftr.-Nr.	77.0.9/30	

Dipl.-Ing. Gerd Genähr
Kaldreide Str. 19 ☎ (0231) 73073
4600 Dortmund 50 (Lücklemberg)

INGENIEUR – GEMEINSCHAFT
BALKE – MENSE – WERNER
Martinstring 32
Telefon (0 25 21) 70 31 + 70 34
Telex 89525
4720 Beckum